

Parken mit Luftfederung

Beitrag von „juma“ vom 22. Juli 2006 um 12:05

Ein Servus aus dem badischen Odenwald in den ??-Odenwald!

Zitat von WILLI65

wenn wir unseren T parken aussteigen abschliessen, dann lässt er oft noch "Dampf" ab, Also hinten geht er meist hinten etwas hoch und die Räder bewegen sich im mm Bereich.

Ohne das wir vorher etwas an der Luftfederung eingestellt haben, sprich Lademodus etc.

Ist das normal??

Ja, das ist völlig normal...ist vor allem dann ärgerlich, wenn man in der Garage (so wie ich einmal am Anfang unwissenderweise) das klappbare Reserverad sachte an die Garagenscharniere legt und sich das Fahrzeug plötzlich nach oben bewegt und einen schönen

Kratzer in das Plastik zieht



Zitat von WILLI65

Nach fahren mit Untersetzung, lässt er sich beim Rückwärtsfahren gerne abwürgen.

Ach ja, wir haben Schaltgetriebe. Normal or not normal??

Kann ich aufgrund Automatik nicht nachvollziehen, aber aus alten Subaru-Zeiten weiß ich, dass auch der etwas mehr Gas brauchte beim Anfahren mit Untersetzung...egal ob vorwärts oder rückwärts. Hört sich also nicht ganz so komisch an. Schätze, das ist normal. Aber vielleicht kann das mal ein (zu beneidender) Handschalterfahrer(in) bestätigen.

Zitat von WILLI65

gruss

Ulrike