

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „salvatore“ vom 21. Juli 2006 um 11:15

Ich bin der Überzeugung, dass was dran ist. Nur wird es wohl auf die Power ankommen.

Der Test beim Ibiza meiner Frau (64PS) ergab ein, hmm... na sagen wir mal, spritzigeres Fahrverhalten. Der Test bei meinem Vater (Lancia 140 PS) brachte nix.

Weder bei Rauchentwicklung noch Standdrehzahlen war ein spürbarer Unterschied. Vielleicht gibts einen messbaren.... 😊

Ich denke daher, daß es beim Dicken, speziell mit DPF, nix bringt (außer mehr im Börssel). 😊