

Langstreckenfahrzeug R5 TDI?

Beitrag von „docpat“ vom 20. Juli 2006 um 21:28

Salve!

Auf der Hin- und Rückfahrt Passau-Basel (ca. 600 km einfach) mit vollbesetztem Wagen und vollem Kofferraum (und ständig laufender Klima, Licht an, Kühlbox am 12V-Anschluß, DVD-Player + Radio dauernd an) mit Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 km/h für die gesamte Strecke hat sich der Wagen lediglich 9,8 Liter (bestimmt durch Nachtanken, BC zeigte nur 9,6 an) genommen. Ein hervorragender Wert für diese Reise wie ich finde. Im sonstigen Gebrauch sind bei mir maximale Werte von durchschnittlich 11,5 Litern möglich (München-Passau mit Durchschnitt 140 km/h auf die gesamte Strecke, da muß man aber lange mit 185 km/h fahren um das zu erreichen!). Grob überschlagen habe ich in den bislang gefahrenen 40 Tsd km ca. 9,5 L/100 km verheizt.

Fazit: Der R5 ist zwar lahm wie eine Ente und bis zum Erreichen der Endgeschwindigkeit vergeht knapp eine Woche Urlaub 😄 , dafür ist er für das was geboten wird wirklich sparsam!

Ich behalte meinen doch weiter, auch wenn der V6 reizvoll ist 🚗 .

Rein wirtschaftlich ist der R5 die bessere Wahl, der V6 geht besser und klingt besser. Dafür säuft der V6 TDI wie ich meine zu viel (im Vgl. zum R5!) :trinken .

Ach ja, ich habe einen 6 Gang Schalter 😄 .

Grüsse
Patrick

Niemals auf die Luftfederung verzichten! Am Knopf rumdrehen macht einfach Spaß und die Kids schlafen im Schaukelmodus (Comfort) nach wenigen km ein. Diese Ruhe!!! 😄