

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Albatros“ vom 18. Juli 2006 um 17:43

Hallo,

Und wenn im Handbuch steht, das man LOW dazu benutzen kann um schwere Lasten zu ziehen/rangieren? In meinem Fall ist wegen einer Bodenwelle quer zur Straße, am Ende der Steigung, langsames ziehen wichtig (Ausfahrt vom Campingplatz) - da ist LOW allemal besser als NORMAL mit schleifender Kupplung. Der 1. Straßengang wäre an dieser Stelle viel zu schnell. Auf der Landstraße fahre ich allerdings auch nicht in LOW!!! 😊

Mich macht es ja nur stutzig, dass ich nicht über 2000 U/min komme - die meiste Strecke mit gerade mal 1500 U/min und das bei VOLLGAS. Ich will ja nicht hochdrehen - wär mir aber wohler, wenn ich wüßte dass ich es könnte, wenn ich wollte.

So bin ich eben nicht sicher, ob nicht ein Fehler in der Motorelektronik vorliegt.

Na ja, mal schaun was mein freundlicher dazu sagt.

Gruß
Stefan