

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 13:54

Zitat von bodo1966

Hallo,

Aber wenn ich das richtig sehe, ist der LOW-Modus wirklich nur als Getriebeuntersetzung zu verwenden, wenn wirklich extreme Steigungen, gerne auch in Kombination mit Diff-Sperren.

Für das ziehen eines noch so schweren Anhängers käme ich nicht auf die Idee, in den LOW-Modus zu schalten.

Da sollten die anliegenden NM im Normalbetrieb doch allemal ausreichen. Und wenn es so steil ist, dass nur noch der LOW-Modus hilft, dann ist doch das gleichmässiges Ziehen der

Last eher von Vorteil. **Wobei: kannst Du dann tatsächlich noch was ziehen??**

Im LOW-Modus den Motor hochdrehen zu wollen, macht doch keinen Sinn, oder???

Alles anzeigen

Na das meinte ich auch! 😊

Guck doch mal [hier](#) - vielleicht hilft Dir das auch noch weiter!