Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „bodo1966“ vom 18. Juli 2006 um 12:33

Hallo,
mische mich mal ein - ohne so Richtig Ahnung zu haben...

Aber wenn ich das richtig sehe, ist der LOW-Modus wirklich nur als Getriebeuntersetzung zu verwenden, wenn wirklich extreme Steigungen, gerne auch in Kombination mit Diff-Sperren.
Für das ziehen eines noch so schweren Anhängers käme ich nicht auf die Idee, in den LOW-Modus zu schalten.
Da sollten die anliegenden NM im Normalbetried doch allemal ausreichen. Und wenn es so steil ist, dass nur noch der LOW-Modus hilft, dann ist doch das gleichmässiges Ziehen der Last eher von Vorteil.
Im LOW-Modus den Motor hochdrehen zu wollen, macht doch keinen Sinn, oder???