

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Albatros“ vom 18. Juli 2006 um 12:09

Hallo Christian,

soll das bedeuten, wenn ich den Wohnwagen in LOW, 1. Gang ziehe, dreht er nie höher als 1500 - 2000 U, weil der Dicke davon ausgeht, dass ja genügend Kraft vorhanden ist?

Oder wie soll ich Deinen Garagenversuch verstehen?

Es fühlt sich halt nicht gut an, wenn du eine Last den Berg raufziehen willst und der Motor hängt nicht am Gas. Meines Erachtens sollte der Motor bis in den Begrenzer laufen und ich bestimme mit dem Gaspedal die Drehzahl, oder?

Für mich hat sich der selbe Berg -im Vergleich zum Benz E230T- mit dem Dicken so angefühlt, als wäre ich auf einen Trabbi umgestiegen. Ich wollte schon meine Frau zum Schieben aussteigen lassen.

Gruß

Stefan