

mein Händler braucht Nachhilfe: Rollo Sport XXL

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Juli 2006 um 16:58

Hallo Bella,

ich hoffe sehr für euch, dass es nichts mit der Tieferlegung zu tun hat. Immerhin wird das Material anders beansprucht wenn ihr andauern quasi im "Ladelevel" fahrt.

Ich freue mich, dass VW sich so kulant zeigt und die Kosten übernimmt, ich würde dass aber als wirkliche Kulanz ansehen und nicht als normal betrachten. Aus diesem Grund würde ich auch davon absehen in die Elektronik des Fahrzeuges einzugreifen. Wenn es ganz blöd zugeht könntet ihr bei einem Unfall sogar mitschuldig gemacht werden wenn das die Versicherung bzw. ein Gutachter erfahren sollte.

Daher mein Empfehlung:

das Fahrzeug weder über einen Tuner noch über VAG-Com manipulieren. Zum Schluss kann niemand sagen wer die Kosten im Schadensfall übernimmt. Ich denke da an den User mit seinem V10 und dem getunten Motor und dem Loch im Zylinder.... Das waren 20.000€ Schaden die er zahlen sollte für seinen neuen Motorblock oder?

Viele Grüße

Eric