

# Neu hier! Frage zu Felgengröße R5

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Juli 2006 um 13:58

@Sittingbull

Stefan, in Deinem zweiten Absatz bestätigst Du aber mich. Deine Reifenbreite hat sich nicht verändert, sondern die Flankenhöhe (Querschnitt). Außerdem hat sich durch die anderen Felgen vermutlich die Einpreßtiefe verändert, das verändert die Spurbreite Deines T. Und das sind natürlich Dinge, die auf das Fahrverhalten auswirken, das sage ich ja auch. Aber Deine Reifenkombinationen 275/45 und 275/40 haben die gleiche Reifenbreite, deswegen wirst Du keine Veränderung im Verbrauch und der Endgeschwindigkeit haben!

Aber die Einpreßtiefe einer Felge hat nichts mit der Aufstandsfläche eines Reifens zu tun, die verändert nur die Spurbreite und damit das Fahrverhalten, aber der größere Einfluß dürfte da durch den Querschnitt und das Fabrikat kommen. Und das Reifenfabrikat habe ich mit Gummimischung und Profile gemeint, da sind wir uns einige, daß das eine Rolle spielt.

Was ich noch außer Acht gelassen habe ist die Felgenbreite. Wenn man einen Reifen auf einer schmaleren Felge montiert, wird auch die Aufstandsfläche etwas geringer, als wenn man ihn auf einer breiteren Felge montiert. Aber diese Auswirkungen sind wohl nur noch theoretisch oder meßtechnisch erfassbar.

Schönen Gruß, Holger