

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Albatros“ vom 13. Juli 2006 um 21:31

Hallo zusammen,

habe an meinem Dicken einen Wohnwagen angehängt und wollte vom Campingplatz weg fahren. Da geht's ne Asphaltstraße recht steil hoch. Mein Benz 230T mit Automatik und 150PS Benziner ist mit dem selben Wohnwagen problemlos da hochgezogen.

So nun war der Dicke an der Reihe und ein paar Camperfreunde waren Zaungäste als ich mit Untersetzungsgetriebe, ohne Diff aber mit eingeschaltetem ESP (Traktion sollte ja auf Asphalt kein Thema sein) im 1. Gang losgefahren bin.

Das Gespann setzt sich in Bewegung aber der Motor dreht bei Vollgas nicht hoch. 1500 Umdrehungen - ich trete das Bodenblech durch und bete, dass der Dicke nicht stehen bleibt. Dann geht die Drehzahl langsam auf 2000 U und fällt im ächsten Moment wieder auf 1500 U ab.

Ich war heilfroh, als ich den Berg oben war - hab mich aber schon etwas geschämt.:(

Das ließ mir keine Ruhe. Ich hab mal auf gerader Asphalt-Strecke und ohne Anhänger nen Fahrversuch gemacht. LOW, ohne Diff, mit ESP und im 1. Gang. Nach dem Anfahren geht die Drehzahl bei Vollgas extrem langsam auf max 2000 U. Das gleiche im 2. Gang. Erst im 3. und höher wird der Motor wieder etwas drehfreudiger.

Sind die ersten beiden Untersetzungsgänge abgeregelt? 🤔

R5TDI - Schalter

Gruß Albatro