

mein Händler braucht Nachhilfe: Rollo Sport XXL

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. Juli 2006 um 19:27

Das ist die gleiche Thematik wie beim Tunen.

Es steht jedem frei, an seinem Auto, im Rahmen der bestehenden Gesetze, Änderungen vorzunehmen. Ob man den Motor tunt oder das Luftfahrwerk elektronisch tiefer legt ist allein jedem seine Entscheidung. Dabei ist es gleichgültig, ob eine Software zugelassen ist (von wem eigentlich?) oder nicht.

Ich kaufe beim Fahrzeug keine Lizenz, das Auto gehört einem (Barzahler 😄) als Besitz.

Es muss dann aber auch jedem bewusst sein, wenn er sich nicht an die mit dem Kaufvertrag abgeschlossenen Gewährleistungs-/Garantiebedingungen hält, dass es im Schadensfall bei der Regulierung zu Problemen kommen kann.

Wer dies bei seinem 😄 geregelt hat oder damit locker und gut umgehen kann, der kann seinen Dicken hoch und tief legen oder auch schnell und langsam machen.

LG
james