

# Anhängerbetrieb

**Beitrag von „Heinz“ vom 2. September 2004 um 14:51**

[cuxtour:](#)

Hallo Heiko,

mit Pferdeanhänger kenne ich mich zwar nicht aus, nichts desto trotz noch eine Info von mir.

Ich habe einen Wohnwagen 1,7t Gesamtgewicht einachsrig mit einer ALKO AKS-2000 Antischlingerkupplung. Diese Kombination führt bis einschließlich Tempo 100 Km/h zu keinerlei Schlägen irgendeiner Art. Luftmodus steht bei mir im Hängerbetrieb immer auf Normal. Der Komfortlevel üblicherweise auf "Auto", bei schlechten Strassen und geringen Geschwindigkeiten schalte ich aber schon mal auf Level "Comfort" um.

Das von dir beschriebene Schlagen auf den Kugelkopf könnte aus meiner Sicht zwei Ursachen haben. Die eine ist ein mechanischer Defekt am Kugelkopf selbst. Das müsste dann aber in irgendeiner Form, z.B. einer Delle sichtbar sein. Die zweite Möglichkeit ist die Aufhängung. Evtl. ist diese nicht korrekt befestigt und gibt bei einem gewissen Druck in eine Richtung kurz ruckartig nach. Das dürfte allerdings sehr schwer feststellbar sein.

Um Probleme mit deinem Hänger endgültig auszuschliessen, würde ich dir raten, wenn irgendwie machbar (evtl. Bekannte) einen anderen Hänger zu verwenden und zu versuchen, das Problem zu reproduzieren. Oder du suchst dir einen anderen Touaregger mit AHK und schaust, wie sich dein Hänger mit dessen Fahrzeug verhält.

gruß  
Heinz