

Hyundai & Touareg

Beitrag von „peter1955“ vom 5. Juli 2006 um 16:36

Zitat von Mean-Andi

Wenn ich 60.000 km im Jahr fahren würde/müßte, wäre ein Turbodiesel-Kombi mit etwas Komfort meine erste Wahl. Passat, Citroen C5 , oder ähnliches.

Allein schon aus Gründen des deutlich geringeren Ressourcenverbrauches, wie Diesel, Reifen, Bremsbelägen, günstigere KDs, etc.

Das Argument der Dauerhaltbarkeit zieht nicht, ich habe in meiner Firma 60 Fahrzeuge, die im Schnitt zwischen 60.000 bis 200.000 km / jährlich fahren, das hängt viel mit dem Fahrer, der Pflege und dem betreuenden Autohaus zusammen und ist meiner Erfahrung nach relativ markenunabhängig. Und ob ein Fahrzeug nach 3 Jahren und 180 tkm etwas ausgelutscht ist oder etwas besser da steht, ist relativ egal, denn auch für einen 3 jährigen T mit der hohen Laufleistung wirst Du nicht mehr so viel Erlösen, in Relation zum Kaufpreis.

Und für das ersparte Geld würde ich mir fürs Freizeitvergnügen einen T V8 gönnen 😊

klar, Geld kann man überall sparen, man kann sich auch zu Tode sparen und dann freuen sich die Erben und das Finanzamt (Reihenfolge egal, kriegst ja nix mehr mit)

Ob ich nun einen A8 oder einen TOUAREG fahre - nimmt sich nix - und da ich bereits 15 Autos bei meinem 😊 gekauft habe, erziele ich auch mit dem T und 180.000 auf der Uhr noch einen guten Preis! Außerdem werden die dann doch nicht 3 Jahre gefahren und dann geht das wieder los mit der Qual eines neuen Autos:D.

Und wenn ich täglich 12 Stunden unterwegs bin, will ich auch was für`s Herz, da spielt die Vernunft eine untergeordnete Rolle:p

Und für die Freizeit habe ich einen A4 Cabriolet - natürlich TDI, man muss ja sparen 😊