

Nageln im Teillastbereich V6 TDI

Beitrag von „Nemo“ vom 3. Juli 2006 um 21:32

Hi Jörg

Das mit dem Schlauch kenn ich auch vom Sharan (130 PS TDI) Hier ist das aber doch schon anders. Der gesamte Motorlauf hat sich verändert und unter 2400 U/min gehts jetzt nicht mehr richtig Vorwärts. Beispiel: Du fährst im dritten Gang bei 2000 U/min und trittst dann voll durch und die Drehzahl erhöht sich nur langsam und ab 2500 U/min kommt mehr Schub. Vorher hatte ich auf der Bahn aus dem sechsten Gang leicht Bergab beschleunigt und bin bei 230 vom Gas gegangen. Hab nur gesagt " Wenn der eingefahren ist, geht der leicht Bergab 250", (laut Tacho). Wie gesagt, hätte soviel Leistung nicht erwartet. Jetzt auf der Bahn bei ca 8% Gefälle mit Vollgas mit Mühe und Not knapp 220. Ich weiß, Er ist nur mit 206 angegeben und dann sollte man zufrieden sein, aber ich möchte nur das Er so läuft wie am Anfang. Ich muß dazu sagen, das ich 8 Jahre lang Opelmotoren gebaut, bzw. getunt habe und schon ein gewisses Gespür dafür habe wenn Etwas nicht stimmt und hier stimmt so Einiges nicht. Das Einzige was unmittelbar vorher gegangen ist war, das ich V-Power getankt habe, aber dadurch dürfte sich das nicht ergeben haben. Morgen soll ein Techniker aus Wolfsburg hier auflaufen, bin mal gespannt was Der dazu sagt. Ich kenn das Prozedere schon vom Sharan. Wenn der Wagen die Höchstgeschwindigkeit schafft, das Steuergerät keinen Fehler meldet.....tja, dann ist für die Techniker die Welt in Ordnung.....aber schau wir mal. Werd auf jeden Fall hier berichten.

Gruß Jochen:trinken