

VW: Extra-ABS für Geländewagen

Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2006 um 10:05

Servus,

Zitat von hansasel

also wenn das esp bei normaler fahrt, in der zeit wo keine esp aktivität vorliegt, über den schalter deaktiviert wird, ist es auch aus und kann nicht mehr regeln.

mag ja sein, dass das bei meinem Dicken ein "feature" ist, aber das habe ich definitiv im letzten Winter ausprobiert.

Motor gestartet und direkt im Stand die ESP-Taste gedrückt (fahre auf Schnee generell ohne ESP), so dass die Leuchte vorne angeht.

Bei mir ist aber ein Verbringen des Fahrzeugs in einen kontrollierten Drift nicht möglich.

Beispiel: Vor einer langgezogenen Links Kurve stelle ich ein Auto mit einem kurzen Rechtseinschalg vor der Kurve und dem darauf folgenden kontrollierten übermäßigen Linkseinschlag so quer, dass ich kontrolliert durch die Kurve drifte und gleich in der richtigen Richtung aus der Kurve wieder rausbeschleunigen kann.

Dies funktioniert aber nicht, weil das ESP beginnt, trotz Abschaltung zu regeln.

Es regelt zwar weitaus später, aber es regelt eben trotzdem noch.



Vielleicht ist es ja tatsächlich ein Fehler im System? Vielleicht sollte man mal eine Anfrage an VW loswerden diesbezüglich...!?!