

Anzahl Nebelschlußleuchten

Beitrag von „salvatore“ vom 2. Juli 2006 um 03:30

Hallo,

bin nach zwei Wochen ital. Adria (leider) wieder zurück.



@ Momo7 & Hofmayer:

Sorry, das ist falsch. Habe extra nochmals nachgelesen. In Ö ist die Verwendung der NSL auch bei starkem Schnee oder Regen erlaubt; nicht nur bei Nebel. Bei engen, unübersichtlichen oder kurvenreichen Strecken sind Nebelscheinwerfer erlaubt, die NSL jedoch verboten.

Daß es genug Pappnasen gibt, die zu dumm sind, sie auszuschalten stimmt absolut. Ob die dann aber eine oder zwei brennen haben (siehe Anfang) macht dann auch keinen großen Unterschied mehr.

Ist doch so wie bei den meisten Dingen: Haben und richtig verwenden sind zweierlei Paar Schuhe....

@ Hofmayer:

Und ich freue mich dann schon auf die Postings "Warnton NSL - Abschaltung über VAG??:D

Wie Peter und ich bereits gepostet hatten, kommt es auf die Gegend an. Wer z.B. öfters die A1 (Westautobahn) fährt, kennt das "Seengebiet" und seine Nebelbänke nur zu gut! Oder fährt doch Mal den Raum Udine im Herbst, oder die Tangentiale bei Venedig,

Logo, dass z.B. Frank die NSL in Texas nicht brauchen wird... 😊



Christian