

# 1. Inspektion

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juni 2006 um 08:18

Zitat von Bensch

Hallo,

bei meinem V6 TDi bei ca. 30.000 km ist nun die 1. Inspektion fällig (EZ Jan. 2005).

Aufgrund der Gewährleistungsfrist wird dies wohl der einzige planmäßige Stopp in der Werkstatt sein und wegen jeder "Kleinigkeit" will ich nicht immer in die Werkstatt fahren.

Hat jemand einige Tips, worauf man achten sollte ? Hab eine knarrende Fahrertür und einen abgehenden Knopf für die Seitenspiegel. Ansonsten sind beim Fahren manchmal so glucksende Laute insbesondere bei Lastwechsel zu hören. Ach ja, und der Fahrersitz an der Ecke ist aufgescheuert.

Was sollte ich erfahrungsgem. noch vorher prüfen bzw. von der Werkstatt prüfen lassen ?

Ist es eigentlich unproblematisch, das Motoröl zur Inspektion mitzubringen ? Weiß jemand zufällig wieviel Liter beim Ölwechsel beim V6 TDi benötigt werden ?

Bin über jeden Hinweis bzw. jede Anregung dankbar.

Viele Grüße

Stefan

Alles anzeigen

Ich hatte meinen Dicken letzte Woche in der 1. Inspektion. Gekostet hat der Spass 137 Euro ohne Öl.

Das Öl habe ich beigestellt und kann das nur empfehlen. Ich habe beim Ölhändler 9,50 Euro brutto für Longlife 3 bezahlt wogegen mein 😊 22 Euro netto aufruft. Die Füllmenge beträgt ca. 7,5 Liter.

Evtl. findet sogar der 😊 noch die ein oder andere Kleinigkeit und muß zur Abstellung die entsprechenden Teile erst noch beschaffen. Ich fahre deshalb nächste Woche nochmal kurz vorbei und lasse diese Garantiewerke erledigen. Positiver Nebeneffekt dabei: Diese Kosten können nicht mit den Inspektionskosten vermischt werden.

Wegen der Geräusche solltest Du Deinen Händler bitten schon einmal die neuen Ansaugschläuche für den Turbo zu beschaffen. Die Händler kennen diese Phänomen inzwischen

auch schon als Uhu oder Muhen.