

1. Inspektion

Beitrag von „Benschi“ vom 30. Juni 2006 um 08:11

Hallo,

bei meinem V6 TDi bei ca. 30.000 km ist nun die 1. Inspektion fällig (EZ Jan. 2005).

Aufgrund der Gewährleistungsfrist wird dies wohl der einzige planmäßige Stopp in der Werkstatt sein und wegen jeder "Kleinigkeit" will ich nicht immer in die Werkstatt fahren.

Hat jemand einige Tips, worauf man achten sollte ? Hab eine knarzende Fahrertür und einen abgehenden Knopf für die Seitenspiegel. Ansonsten sind beim Fahren manchmal so glucksende Laute insbesondere bei Lastwechsel zu hören. Ach ja, und der Fahrersitz an der Ecke ist aufgescheuert.

Was sollte ich erfahrungsgem. noch vorher prüfen bzw. von der Werkstatt prüfen lassen ?

Ist es eigentlich unproblematisch, das Motoröl zur Inspektion mitzubringen ? Weiß jemand zufällig wieviel Liter beim Ölwechsel beim V6 TDi benötigt werden ?

Bin über jeden Hinweis bzw. jede Anregung dankbar.

Viele Grüße
Stefan