

# VW: Extra-ABS für Geländewagen

Beitrag von „hansasel“ vom 29. Juni 2006 um 23:55

Zitat von juma

Allerdings müsste dann das ABS per Schalter auch wirklich aus sein...nicht so, wie zur

Zeit bei unserem ESP-Schalter, bei dem das ESP immer noch weiter abreitet



also wenn das esp bei normaler fahrt, in der zeit wo keine esp aktivität vorliegt, über den schalter deaktiviert wird, ist es auch aus und kann nicht mehr regeln.

wird es aber über den schalter ausgeschaltet, wenn es sich in einer regelphase befindet, bleibt es an. in diesem fall kann das esp nicht ausgeschaltet werden, sonst schon.