

# VW: Extra-ABS für Geländewagen

Beitrag von „juma“ vom 29. Juni 2006 um 21:16

Servus,

abgesehen davon, dass es ganz sinnvoll klingt, wäre die -zumindest für mich- sinnvollste Lösung, einen Schalter ähnlich dem für das ESP einzubauen.

Mein alter Audi 80 quattro hatte auch so einen Deaktivierungsschalter für das ABS. Da konnte man dann auch manuell auf das ABS verzichten und hatte auch bei einer 1cm Schneedecke wieder kurze Bremswege.

Allerdings müsste dann das ABS per Schalter auch wirklich aus sein...nicht so, wie zur Zeit bei unserem ESP-Schalter, bei dem das ESP immer noch weiter abreitet 