

Hilfe zur Kaufentscheidung - ehrliche Meinung

Beitrag von „tthom“ vom 27. Juni 2006 um 22:47

Zitat von DerMeerdorfer

Hallo Kollegens,

erst mal vielen Dank für die vielen und guten Ansätze,

habe am Wochenende den V8 gefahren:

Zur Ausstattung, er ist ansich schon gut ausgestattet, doch was mir erst beim Fahren aufgefallen ist:

er hat kein PDC!! 🚫

Wie kann man sich ein Fahrzeug für über 70000 Euro konfigurieren und daran sparen???

>> Achtung: Ich möchte jetzt keinen pro-kontra Tiptronic-Thread eröffnen <<

Doch finde ich für einen 4,2 Liter Motor, daß er öfters etwas verfrüht runterschaltet. Mir ist das immer dann passiert, wenn ich auf den Landstraße im 6. Gang rumgecruised bin, der Abstand zum Vordermann sich etwas vergrößerte und ich einfach nur aufschließen wollte. Also leicht aufs Gas, und bumms einen Gang zurück und 2 Sekunden später wieder in den 6.

Also Wählhebel in die manuelle Gasse und selbst gerührt. Doch auch da schaltet er zurück, wenn man langsamer wird und bleibt dann in dem kleinen Gang hängen. Ist das bei Euch auch so?

Der Motor an sich ist natürlich erste Sahne. 😄

Also noch zwei Nächte drüber schlafen und sich dann entscheiden. 🌟

Aber kein PDC, ich höre im Geiste schon wie mein gesetzliches Glück in der Garage das Motorrad zusammenschiebt.

Also nochmals Danke

p.s. bin auch für weitere Gedanken offen

Alles anzeigen

Hallo Stefan,

PDC hab ich auch nachträglich eingebaut. Steht hier im Forum auch irgendwo!

Zur Automatic: Die ist lernfähig. Wenn man von Hand früh hochschaltet, macht sie das im Tiptronic modus auch irgendwann alleine. Wenn man dann aber mal etwas schneller fährt, muß man ihr das wieder zeigen!!! Ist mir so mal aufgefallen.

Nur beim Überholen, das kriegt sie bis heute nicht hin. Bei kick-down schaltet die Automatik so hoch, daß sich der Motor verschluckt, dann wieder einen Gang runter. Und dann, wenn Du fast vorbei bist, geht´s ab wie ne Sau.

Da schalte ich immer in "S" und geb vollgas. Dann geht´s direkt ab.

Gruß

Thomas

P.S. Vielleicht wurde das Auto vor Dir schon mal Probe gefahren und etwas unsanft gefahren, dann hat die Schaltung Dir den selben fahrstiehl zurecht geschaltet