

Fahrsicherheitstraining am 25.06.2006

Beitrag von „doggy01“ vom 27. Juni 2006 um 09:36

Breite Reifen fangen bei 275 (Stephan) an und gehen bis 295 (Mehr geht nicht)

Das Problem entsteht in erster Linie auf nassen Straßen und wird durch rutschigen Untergrund noch verschärft (Laub, Gummiabrieb, Schnee).

Schmale Reifen bringen bei solchen Bedingungen den Anpressdruck besser auf die Straße, Die Breitreifen gleiten einfach darüber hinweg.

Macht sich beim Bremsen, ausweichen und vor allem in der Kurvenfahrt bemerkbar.

Der Vorteil, wir fallen mit den Stützrädern nicht so schnell um. 

Auf trockenem Untergrund gibt es mit den Schlappen keine Problem