

# Hilfe zur Kaufentscheidung - ehrliche Meinung

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 26. Juni 2006 um 14:03

Hallo Kollegens,

erst mal vielen Dank für die vielen und guten Ansätze,

habe am Wochenende den V8 gefahren:

Zur Ausstattung, er ist ansich schon gut ausgestattet, doch was mir erst beim Fahren aufgefallen ist:

er hat kein PDC!! 🚗

Wie kann man sich ein Fahrzeug für über 70000 Euros konfigurieren und daran sparen???

>> Achtung: Ich möchte jetzt keinen pro-kontra Tiptronic-Thread eröffnen <<

Doch finde ich für einen 4,2 Liter Motor, daß er öfters etwas verfrüht runterschaltet. Mir ist das immer dann passiert, wenn ich auf den Landstraße im 6. Gang rumgecruised bin, der Abstand zum Vordermann sich etwas vergrößerte und ich einfach nur aufschließen wollte. Also leicht aufs Gas, und bumms einen Gang zurück und 2 Sekunden später wieder in den 6.

Also Wählhebel in die manuelle Gasse und selbst gerührt. Doch auch da schaltet er zurück, wenn man langsamer wird und bleibt dann in dem kleinen Gang hängen. Ist das bei Euch auch so?

Der Motor an sich ist natürlich erste Sahne. 😊

Also noch zwei Nächte drüber schlafen und sich dann entscheiden. 🌟

Aber kein PDC, ich höre im Geiste schon wie mein gesetzliches Glück in der Garage das Motorrad zusammenschiebt.

Also nochmals Danke

p.s. bin auch für weitere Gedanken offen