

# Habe nun endlich meinen V8

Beitrag von „carry\_ch“ vom 25. Juni 2006 um 15:27

Zitat von T-V8

Hallo zusammen,

Wer kauft sich denn einen Touareg um zu sparen ??

Ich hatte letztens das Vergnügen einen R5 Touareg zu fahren. Allein der Komfort gewinn beim V8 ist mir den Mehrpreis wert. Ich möchte auf keinem Fall die R5 Besitzer hier auf den Schlips treten, aber meiner Meinung nach gehört der R5 Diesel in einen Transporter. Er ist laut und schwach (mit dem V8 verglichen) Mit dem Diesel war es nicht möglich bei 100 fast geräuschlos zu fahren. Auch beim überholen hab ich mich erschrocken. Ganz anders der V8. Sehr ruhig, Kraft von ganz unten ohne Turboloch und selbst bei 200 kann man sich noch unterhalten, ohne laut zu werden. Das heißt für mich Oberklasse, nicht nur ein großes Auto, sondern auch ein toller Motor.

Wie schon gesagt, ich möchte keinen R5 Besitzer ärgern, aber der Touareg is nun einmal ein großes schweres Auto der Oberklasse. Wer da sparen will, sollte sich ein kleineres Auto zulegen.

viele Grüße

Marcel

## T-V8:

Wenn man Deinen Beitrag liest, könnte man meinen, man habe sich mit dem R5 ein lärmendes und unkomfortables Ungetüm zugelegt...

1. Sicher haben die grösseren Motoren mehr Dampf... Da bin ich mit Dir einig... Aber ich habe ihn mir nicht aus Spargründen gekauft. Er war "damals" nebst dem V6 Benziner (der mir definitiv zu schlapp ist), das einzige Modell, dass man ohne Tiptronic kaufen konnte. Auch wenn hier die meisten von der Tiptronic schwärmen, mag ich sie nicht. Bin diverse Autos damit gefahren (notgedrungen). Habe auch den Touareg V8, V6 und V6TDI ausgiebig probefahren können. Mochte Tiptronic danach immer noch nicht 😞

2. Was heisst Oberklasse? Säuselnder Motor? Fahrgefühl wie auf einem schwebenden Teppich? Sind also alle Ferraris, Lamborghinis und Porsches keine Oberklasse-Autos?

Ich mag's wenn man merkt, dass man fährt und dass der Motor läuft, ohne dass ich das auf dem Drehzahlmesser kontrollieren muss.

Sicher ist ein R5 lauter als ein V8... Aber laut? Nein, das kann ich nicht bestätigen. Mag sein, dass er mit 180Km/h lauter wird... Kann ich aber nicht sagen, da wir Tempolimit haben 😞

3. Also es gibt für alle, die sich für einen Touareg interessieren nur eines: Probefahrt! Und sich nicht abschrecken lassen von persönlichen Meinungen anderer.

4. Sicher ist jedem Käufer bewusst, dass die Anschaffung eines Touareg nicht billig ist. Aber es soll Leute geben, die gerne einen hätten, ihn sich aber "ersparen" müssen weil er gefällt und nicht über's Geschäftsleasing o.ä. finanziert werden kann. Warum sollten solche Leute ihre Entscheidung nicht auch von den Anschaffungs- und Unterhaltskosten abhängig machen? Da ist der R5 unschlagbar!

Hatte vor 20 Jahren ein ähnliches Problem... Wollte einen Porsche... Und da es ein 911er sein musste, habe ich auf Gimmicks, die ich nicht unbedingt brauchte, verzichtet und ihn mir "erspart" und eine Menge Spass damit gehabt... Die besser ausgerüsteten kamen dann später



Gruss und allen viel Spass mit der eigenen Wahl  
carry\_ch