

Reifenwechsel bei Luftfahrwerk

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. Juni 2006 um 10:03

Er meinte: die Karosserie max. anheben, dann unter eine Ecke einen Stempel stellen und wieder absenken. Dann soll das Auto über den Stempel abkippen, da sich die drei anderen Ecken nach unten bewegen.