

Habe nun endlich meinen V8

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Juni 2006 um 21:15

Zitat von peter1955

Lt. ADAC aus Sommer 2005 musst du mind. 35.000 km/ Jahr fahren bevor sich der V6 TDI gegenüber dem V6 Benzin rechnet!

Beim V8 waren es gegenüber dem V6 TDI nur so 22.000 km/ Jahr!

Der größte Unterschied war zu V10 TDI - V8 = über 40.000 km!!!

Und V6 TDI zu V10 TDI sind ca. 5.000 EURO Mehrkosten im Jahr!

Dafür fahr ich lieber in Urlaub, und da kann ich richtig schön für fahren oder alle 3 Jahre meiner Holden einen Neuwagen schenken!

Wäre nicht das erste Mal, dass der der ADAC in seinem Rentnerblatt Milchmädchenrechnungen aufmacht. Ich glaube, dass ein moderner Diesel wirklich bessere Argumente hat als nur die Kosten.

Thomas