

Nageln im Teillastbereich V6 TDI

Beitrag von „Nemo“ vom 24. Juni 2006 um 17:24

Hallo

Habe seit einer Woche einen V6 TDI. der Motor lief Anfangs wie ein Uhrwerk, mit einer Leistung, das man aufpassen mußte im Ersten und Zweiten Gang nicht zu überdrehen, da der Motor Brutal Schnell hochdrehte. Ein Kollege meinte nur das da ein Chip drin ist, dem aber nicht so ist. nach 900km dann wars aus damit. Erheblich weniger Leistung, der Motor läuft rauher, beim Beschleunigen ab und an Schabgeräusche, kein Pfeifen mehr vom Turbo (oder nur sehr leise) dafür ein ständiger "Surrton". Gefühlsmäßig hat Er 40 PS und 100Nm weniger Leistung. War schon in der Werkstatt und laut Diagnosegerät ist Alles in Ordnung, auch der Ladedruck. Habe bei VW angerufen und Denen gleich gesagt das ich ein neues Fahrzeug möchte, denn das Theater mit der Leistung hatte ich schon mit dem 130 PS Sharan. Hat nie Einer rausgefunden was Es war. Laut VW war Denen das sogar bekannt, aber Sie wissen bis Heute nicht woran Es liegt (sagen Die jedenfalls)

Hat noch Jemand mit dem V6TDI ähnliches mitgemacht ?:(

Gruß