

Audi schreibt Motorsportgeschichte

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Juni 2006 um 10:49

Fairerweise sollte man erwähnen, dass Audi nicht die einzigen sind.

Peugeot geht incl. Partikelfilter an den Start.

Die Technik des Peugeot-Dieselmotors HDi FAP

Die Wahl der Motorarchitektur fiel auf einen 12 Zylinder V-Motor mit einem Öffnungswinkel von 100° und einem Hubraum von 5,5 Litern. Der durch das Reglement maximal zulässige Hubraum wurde gewählt, um den Betrieb bei niedriger Drehzahl zu verbessern, indem der Lufteinlass erleichtert wird.

Die beiden im vorgestellten Motor montierten Partikelfilter tragen die Nummern 1.195.520 und 1.195.521, was ihrer Reihenfolge in der Gesamtproduktion der Partikelfilter in den Fahrzeugen der Marke Peugeot entspricht.

Das erwartete Leistungsniveau – mehr als 515 kW (700 PS) und ein Drehmoment von mehr als 1 200 Nm, was bisher beispiellos für einen Dieselmotor ist – repräsentiert den aktuellen Leistungsstand von Peugeot in der Dieselmotor-Technologie, der sich in den technischen Daten des V12 niederschlägt.