

Testfahrten Gelände und Strasse mit V8 und V10

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 1. März 2004 um 14:42

Zitat

Original geschrieben von Heinz

Aber wie ist das eigentlich mit einer Art jährlichen KFZ-Steuer in der Schweiz. In Deutschland sind Benziner wesentlich günstiger KFZ-besteuert, als Dieselfahrzeuge. Ausnahme bilden die "Wuchtbrummen", also PKWs mit einem zul. Gesamtgewicht über 2,8t (wie der Touareg). Diese werden gleichermassen nach Gewicht besteuert.

**Gruß
Heinz**

Hallo Heinz

Du hast recht: noch sind wir nicht Dieselfreundlich, aber das sollte sich auf absehbare Zeit ändern. Im Parlament laufen Diskussionen über eine Reduktion des Dieselpreises um bis zu 20%, um den Absatz der Dieselfahrzeuge zu pushen. Betreffend KFZ-Steuer bezahlen wir hier in der Schweiz ausschliesslich nach Hubraum. Es spielt keine Rolle ob Diesel oder Benziner, ob Fliegengewicht oder Panzer, nur der Hubraum zählt. Dann kommen natürlich noch die Versicherungen hinzu, welche ebenfalls nach Hubraum abgerechnet werden (Haftpflicht). Bei der Vollkasko läuft alles über den Katalogpreis. Ob ich nun CHF 105' wie im Katalog angegeben oder über einen Freundschaftsdienst bloss CHF 70' bezahle ist unerheblich: die Kasko berechnet sich vom Katalogpreis plus Zubehör. Also summa summarum nicht ganz billig. Habe mir jedoch vorhin noch von einem Versicherungsexperten sagen lassen, dass die KFZ-Steuer bei uns in der Regel tiefer als in Deutschland ist.

Hiflt Dir das?

Greez, Adrian