

Sägezahnprofil

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. Juni 2006 um 16:19

Hallo Christian,

sorry "...der Sägezahn schleift sich ab" so´n - mit Verlaub - UNSINN!

Da die Reifen Laufrichtungsgebunden sind, schleifen sich höchstens Deine Nerven und Moneten ab, sonst nichts! 🌀 🤨

Denke, daß ich mal hier "um die Ecke" zu PIRELLI-Deutschland nach Breuberg fahre und die mal löchere. Bin gespannt, wer wem die heißen Kartoffeln zuschiebt 🍌🍌🍌🍌🍌

Bis dahin fahre ich prophylaktisch mal (entgegen der Werksangabe) mit +0,3atm pro Rad.

Da fährt sich die Mitte etwas stärker zugunsten den Flanek ab... 🍌🍌