

Sägezahnprofil

Beitrag von „bell407“ vom 19. Juni 2006 um 15:46

Hallo Lollo,

is bei mir ähnlich, 16.000 km auf WR Pirelli Scorpion, kaum Sägezahn. 8000km auf den Pirelli SR, Sägezahn und auf den Flanken abgefahren.

Aber so wies aussieht, normalisiert sich die Lage seit der Fahrwerksvermessung und Neueinstellung, es wird besser, sprich der Sägezahn schleift sich ab.

Neue Reifen gibts nicht von VW weil die derzeitigen noch zu gut sind... 🙄
Schau ma mal

Grüsse

Christian