

# Anzahl Nebelschlußleuchten

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Juni 2006 um 09:17

Zitat von Momo7

Ich bin auch dafür, dass man zwar nicht einen Motoreingriff (Drehzahlbegrenzer bei 50 km/h) einbaut, aber ein nerviges Bimmeln bei 60 km/h wäre schon angebracht. Dann schalten die Leute entweder die NSL wieder ordnungsgemäß aus, oder sie fahren angepasst mit verlangsamer Geschwindigkeit. Das wäre ein echter Sicherheitsgewinn (für den Fahrer und auch für die geblendeten Hinterherfahrer).

Momo

Absolut richtig.

Ich kann mich nicht daran erinnern, wann es bei mir in den letzten Jahren mal **wirklich** notwendig war, die NSL einzuschalten.

Gruß

Chris