

Anzahl Nebelschlußleuchten

Beitrag von „Franks“ vom 16. Juni 2006 um 18:31

Zitat von dschlei

Ich antworte mal Anstelle von Frank. Nein, in den USA kennt man keine Nebelschlussleuchten. Ich weiss nicht ob die verboten sind, nehme das aber mal an, da kein Fahrzeug die hier hat. Beim Dicken ist noch nicht einmal die Verkabelung nach hinten verlegt, und auch unser TT hat keine (weiss aber nicht ob es Verkabelung gibt).

Vermutlich kommt das vom ‚American way of driving‘, was geht’s mich an, was hinter mir passiert, wenn mir einer draufknallt, muss er eben zahlen.... 😊

Anyway, die Nachrüstung einer oder beider NSLs ist in den US- Foren ein gern diskutiertes Thema, laut den dort kursierenden Anleitungen muss kein Kabel quer durchs Auto gezogen werden, sondern nur am Steuergerät hinten rechts angeklemt werden und dann in die Heckklappe gefummelt werden, also in etwa der gleiche Aufwand wie beim Nachrüsten der 2. NSL (ich denke mal, das Kabel wird dabei nicht quer durch die Heckklappe gezogen?)

Ich persönlich werde mir diese Nachrüstung aber sicherlich ersparen, Nebel in Texas haben ich bisher noch nicht erlebt, höchstens mal Sichtbehinderungen durch sintflutartigen Regen, aber da hilft eine NSL auch nicht mehr.

Zum Thema Warnton- Programmierung: Im Zusammenhang mit der NSL ist bislang nur eine Funktion dokumentiert: Im Hochniveau (Offroad) wird die NSL in der ‚Japan-Codierung‘ automatisch abgeschaltet. Fragt sich allerdings, ob sie sich auch automatisch wieder einschaltet, wenn man im Offroad-Level schneller als 70 fährt und sich das Auto dann automatisch absenkt 🤖

Gruß,

Frank