

Lichtsensor

Beitrag von „mike“ vom 16. Juni 2006 um 15:26

Zitat von Xapathan

Und punktförmig sollte die Lichtquelle sein, und wenig Strom verbrauchen, und nat. länger halten (LED) --> damit weniger Xenons den Bach runter gehen.

Man(n) muss ja nur über den konzerninternen Zaun schauen. z.B. in die Ausstattungsliste des S8:

adaptive light mit LED-Tagfahrlicht

Abbiege- und dynamisches Kurvenlicht, inklusive Xenon plus; automatische seitliche Ausleuchtung vorn beim Abbiegen und starken Einlenken; dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer zur besseren Ausleuchtung von Kurvenverläufen; zusätzlich je 5 LEDs in den inneren Scheinwerfertuben als Tagfahr- bzw. Positionslicht

Und wenn man sich die Photos vom S6 anschaut - da sieht das LED Band für das Tagfahrlicht so was von g*** aus.