

Lichtsensord

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 10:24

Bemühe mich um Aufklärung: 😊

Lichtschalter

Stellung 0: Tagfahrlicht permanent (alles brennt bis auf die Armaturenbeleuchtung)

Stellung 1: automat. An/Ausschalten des Abblendlichts über Dämmerungssensor

Stellung 2: Begrenzungslicht (vorne & hinten) sowie Armaturenbeleuchtung

Stellung 3: normales Abblendlicht (alles brennt inkl. Armaturenbeleuchtung)

1x rausziehen: Nebelscheinwerfer

2x rausziehen: NSL

Parklicht: Blinker auf die entsprechende Seite und "Zündung aus"

Ein echtes Tagfahrlicht sollte ja nur vorne und mit weniger Leistung als das Abblendlicht funktionieren. VW hat halt der Einfachheit halber das Abblendlicht entsprechend programmiert. Somit leuchtet alles und man kann das Licht nie ganz ausschalten.

