

# Anzahl Nebelschlußleuchten

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 10:02

Hallo zusammen,

Vorerst mal vielen Dank für eure Aussagen!

@ Frank: gibt es die in den USA nicht, oder sind die dort tatsächlich verboten? Alle meine US-Cars hatten nämlich immer zwei NSL serienmäßig (Dodge war US; Buick & Caddy Europa-Versionen)...

Bei vielen Fabrikaten wird die NSL automat. abgeschaltet bei "Licht aus" (z.B. beim T-Rex). Wie ich am Anfang gemeint hatte, ist es doch immer eine Frage der richtigen Nutzung. Gleiches gilt für Freisprecheinrichtung, Fernlicht, etc. - das Zauberwort ist da immer "verantwortungsvoll". Daß viele Lenker/innen schon mit dem Autofahren an sich überfordert sind und dann auch noch essen, trinken, telefonieren oder sonstwas machen stimmt. Hirn einschalten steht halt leider in noch keiner Betriebsanleitung.

Sorry, aber die Verwechslungsgefahr mit den Bremslichtern kann ich jedoch nicht nachvollziehen. Ist doch ein eklatanter Unterschied, ob die Leuchten permanent brennen, oder nur anlaßbezogen (Bremse).

Übrigens: bin vor ca. 2 Wochen bei strahlendem Sonnenschein jedoch strömenden Regen (Tatsache!) auf der Autobahn unterwegs gewesen. Das war ein totaler Blindflug, weil alles nur gleißend und glitzernd war. So gut wie niemand hatte die NL an. War ja auch kein Nebel und der helllichte Tag .....

Hey jemy, vielleicht kann der 😊 eine NSL-Warnton über PC programmieren, und er weiß es nur nicht! 😄

Thanks & Greetings  
Christian