

# Testfahrten Gelände und Strasse mit V8 und V10

Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2004 um 14:21

Zitat

*Original geschrieben von TDI-Junkie*

>> **bin schon am rechnen!** <<

**Jou, Du hast wohl recht! Nur bin ich mir noch nicht schlüssig, ob ich die Geduld für einen allfällig im 4. Quartal kommenden 3.0 v6 TDI aufbringe oder aber mich ins Abenteuer V10 stürzen soll....**

**Ma kucken!**

**Gruss**

Als Schweizer hast du ja nicht den Vorteil der günstigeren Treibstoffkosten für Diesel. Aber wie ist das eigentlich mit einer Art jährlichen KFZ-Steuer in der Schweiz. In Deutschland sind Benziner wesentlich günstiger KFZ-besteuert, als Dieselfahrzeuge. Ausnahme bilden die "Wuchtbrummen", also PKWs mit einem zul. Gesamtgewicht über 2,8t (wie der Touareg). Diese werden gleichermassen nach Gewicht besteuert. Die Schweiz gilt ja nicht gerade als Dieselfreundlich und meines Wissen werden nur 3% Neufahrzeuge in der Schweiz als Diesel geordert.

Deshalb würde mich das mit der KFZ-Steuer in der Schweiz Benziner versus Diesel mal interessieren. Und, ob es bei Euch auch die Gewichtsbesteuerung für die sogenannten Kombifahrzeuge (2,8t - 3,5t zul. Gesamtgewicht) gibt.

Gruß

Heinz