




# technische RSE Änderung auf Wunsch

Beitrag von „TRON“ vom 13. Juni 2006 um 07:37

bei RSE verfügt der T. über den zweiten Akkumulator in der Reserveradmulde : leider hat sich VW entschlossen, die beiden Bordbatterien während des Startvorgangs serienmäßig NICHT zu trennen . Dieses wird nachträglich korrigiert, dann klappt das System auch ohne System-Absturz beim Anlassen:D.

Die Reaktion von VW auf meine Anregung war dann mehr als überzeugend : kurze Schilderung der Thematik bei der VIP Hotline. Zwei Wochen später kam eine e-Mail bei meinem  an, in dem sich die VW Individual GmbH für die langsame Reaktion entschuldigt, da man die Änderung erst an einem Fahrzeug austesten musste. Man bat, falls noch gewünscht, um eine Terminvereinbarung zur Modifikation : 2 Tage später wurde das System von einem extra aus WOB angereisten Werks-Ing. modifiziert.

Und : alles klappt ! :trinken

Das entspricht doch meiner Meinung nach dem Anspruch, den alle Erwerber (und mittlerweile auch VW) an die Marke, im allgemeinen und auch die T. und Phaeton Fahrer im speziellen an Ihre Fahrzeuge stellen .

allzeit knitterfreies T.Reg fahren !

Tron