

Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 11. Juni 2006 um 12:55

Zitat von Dave37

Hi Holger,
vielen Dank für deine Info und deinen Tipp. Werde mich wahrscheinlich wirklich für den fast neuen V6TDI entscheiden und kann da sicher noch etwas am Preis verhandeln, wobei hier in der Schweiz die TRegs schon etwas teurer sind als in Deutschland. Eigentlich ist der V6TDI ja auch ein mehr als genügend guter Diesel (ist ja auch im Phaeton und im Q7). Vielleicht noch ein Chiptuning drauf, oder was hältst du davon? Wie weit kann man den Motor überhaupt vernünftig tunen, ich meine ohne danach irgendwelchen Aerger zu haben. Oder sollte man das lieber lassen? Was meinst du ?

Liebe Leute,

Euch scheint nur der (Sprit)Verbrauch zu interessieren!

Fragt doch mal einen V10-Driver nach den Kosten für:

- Reifen
- Öl
- etc.

Da stehen dann schnell die Haare zu Berge 🙄

Habe jetzt meinen V6-TDI 3 Wochen und ca. 3.300km auf der Uhr!

In der Zeit vom 2. - 10. 6. bin ich von meinem Wohnort nach Südtirol, und der Region oberhalb des Gardasees knapp 1600km gefahren.

Meine Erfahrung? G E I L dank Luftfederung und einem Ø-Verbrauch von 11,4ltr. 😊😊

Gespart? - Nee, nur vernünftig gefahren ohne die Mineralisten und Contiisten reich werden zu lassen.... 🙄🙄🙄🙄