

# Automatik oder Schalter

**Beitrag von „syncrodriver“ vom 8. Juni 2006 um 01:35**

sorry armin. wollte mit dem beitrag echt niemandem auf die füße treten. (auch wenn ich das gerne mal tue) hab von einigen leuten jetzt halt die erfahrung, und die ist nicht touaregspezifisch, dass man mit einem automatikgetriebe im gelände meist besser bedient ist als mit nem schalter, da sich die fahrzeuge deutlich weiter runterbremsen lassen als nen schalter und somit der verschleiß der kupplung, den man bei manchen manövern einfach hat, entfällt. gerade am steilhang, in schwierigen blockpassagen etc. ist das interessant. die kupplung ansich kann schon einiges ab. aber zulange schleifen bei vollast verträgt sie auch nicht. der wandler an ner automatik schon.

achja und den pfeil rechts und links auf der tastatur benutz ich einfach aus bequemlichkeit nicht.