

Enttäuscht

Beitrag von „DogFart“ vom 7. Juni 2006 um 23:28

Moin,

das mit dem ESP ist genau der Punkt, auch wenn ich ESP ausschalte bremsst der T weiter an den Rädern rum. Über diesen Scheiss ärgere ich mich fasst noch mehr als über den Gurtwarnton.

Hinter Beidem steckt, dass VW den Kunden nicht zutraut das sie wissen das sie sich anschnallen müssen und auch das sie nicht wissen, was sie tun wenn ESP ausgeschaltet wird. Vielleicht hatten die Kunden auch keine Ahnung als sie den T gekauft haben.

Man kann nicht mal volle Suppe geben und sich durchwühlen. Da gibts Drehmoment, Bodenfreiheit und Sperren aber durch die Bremserei wird der T wieder zu einem Auto mit eher durchschnittlichen Geländefähigkeiten degradiert. Schade eigentlich.

Gruss

DogFart