

Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Juni 2006 um 18:54

Also wir sind schon Strecken mit dem Touareg gefahren, da ist keiner mit seinem G oder seinem Defender runter 🤪 ...

Und wir sind auch schon Strecken gefahren und danach hing bei G das Nummernschild lieblos an der Karosse weil er sich alles abgerissen hatte. Und die Reparaturen am G sind auch teuer 😊

Eine Frage des Könnens und wollen. Ich sage mal die Sachen welche ich mit dem Touareg gefahren bin sind absolut gleichwertig mit dem was ein Defender macht. Als Beweis war ich mit einem Touareg bei einem Landrover Offroadseminar und bin die selbe Piste wie die Jungs mit dem Defender gefahren und habe noch weniger Punkte gehabt 😄

Also alles relativ. Und glaube mir optisch ist der Dicke sicherlich nicht zu vergleichen, aber wenn du einen serien G oder Defender nimmst, dann kommen die sicherlich nicht weiter. Der Defender ist vorher erst einmal in im Service zum Umbauen, denn sonst fällt er ab Werk auseinander 😊 bzw. rostet dir der Rahmen sofort weg 🤪🤪🤪

Jedes Konzept hat Vor und Nachteile... Wir fahren im Gelände und über 200 auf der Autobahn, der Defender ist leichter zu reinigen und zu reparieren aber dafür bietet er wenig Komfort. Der "G" ist sehr teuer und spartanisch bzw. vom Konzept total überholt.

Grüße
Eric