

Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „syncrodriver“ vom 7. Juni 2006 um 18:44

ja ok. ich war etwas provokant. ich bin bisher den touareg(den bruder ja) nicht gefahren, durfte ihn aber schon aus dem dreck ziehen.

ist halt geschmacksache was ein geländewagen ist und was nicht. für mich gehören fahrzeuge wie die gklasse oder der defender in die reihe der geländewagen. der syncro der touareg der x5 und die mklasse jedoch definitiv nicht. die sind alle zu weich. zieht einen von denen mal quer aus dem dreck, da geht alles kaputt.

zum fahrerischen können und euren touaregs. ich kann sicherlich noch weniger als die meisten, da ich so große karren garnicht gewohnt bin.

und ich würde mal sagen, dass forumuser allgemein eher zu den 5% gehören die ahnung von ihrem auto haben und mehr damit anstellen als zu denen die sich nur ein fortbewegungsmittel kaufen.