

Enttäuscht

Beitrag von „syncrodriver“ vom 7. Juni 2006 um 17:15

also dazu möchte ich eigentlich nix schreiben.

ich hab am wochenende einen offroadpark umgewühlt und bin exakt einmal stecken geblieben und dass weil ich mit dem bauch auflag und meine 205r14er schlappen einfach nicht an den boden rannkamen.

das problem beim touareg ist meist nicht die technik, sondern die angst etwas kaputt zu machen. sicherlich ist diese stadtfamilienautobahnkutsche nicht für den offroadbetrieb entwickelt worden, wie man an der verschränkung und den fehlenden diffsperrern merkt aber eine wiese sollte kein problem sein.

du hättest einfach mehr schwung gebraucht und diese verschissene antischlupfregelung komplett ausschalten müssen. ein geländewagen muß wühlen können. erst wenn er das im matsch kann fährt er. und wenn er fährt gilt die goldene regel des geländefahrens: NIE! stehen bleiben.

ich bin mir alledings grad nicht sicher ob sich die abr komplett ausschlaten läßt oder ob sich wie das abs und esp in "lauerstellung"/standby verbleibt. beim cayenne tut sie das.