

Nageln im Teillastbereich V6 TDI

Beitrag von „Van den bosch“ vom 7. Juni 2006 um 16:53

Zitat von Che-Vara

So,

Motor ist wieder drin, es wurden die Spanner der Steuerkette(n) erneuert.
Das Klopfgeräusch beim Anlassen und vor allem das Nageln ist nach wie vor noch da



Der einzige Unterschied zu vorher ist das mein "Dicker Affe" nun nach Kühlflüssigkeit im Innenraum riecht (wurde vermutlich beim Auffüllen danebengeleert).

Ich halte Euch auf dem laufenden was da noch weiter geschieht, da bleib ich dran.

Alles anzeigen

Hallo Che,

Schau bitte mal nach ob der dicke Gummistreifen im Motorraum (vor den Scheibenwischern) richtig fest angedrückt ist. Sonst ist der Motor immer sehr laut.

Mfg Willi