

Nageln im Teillastbereich V6 TDI

Beitrag von „Che-Vara“ vom 7. Juni 2006 um 16:16

So,

Motor ist wieder drin, es wurden die Spanner der Steuerkette(n) erneuert.

Das Klopfgeräusch beim Anlassen und vor allem das Nageln ist nach wie vor noch da



Der einzige Unterschied zu vorher ist das mein "Dicker Affe" nun nach Kühlflüssigkeit im Innenraum riecht (wurde vermutlich beim Auffüllen danebengeleert).

Ich halte Euch auf dem laufenden was da noch weiter geschieht, da bleib ich dran.