

# Anfahr- und Kurvenruckeln

**Beitrag von „Franks“ vom 4. Juni 2006 um 17:51**

Vermutlich sind das aber 2 unterschiedliche Probleme, das Kurvenruckeln kann man durch Sperren des Mitteldifferentials auch erzwingen, es fühlt sich aber anders an als ein Turboloch, bei dem ruckelt es ja nicht, sondern die Leitung setzt eben erst mit etwas Verzögerung ein.

Gruß,

Frank