

Sägezahnprofil

Beitrag von „T-REG“ vom 2. Juni 2006 um 10:06

Ääääh Leute,

nur zur Info: Ich weiß nicht, ob das ein Sägezahnprofil ist !!!

@ Arndt,

die Sommerreifen Conti Sport Contact 4x4 sind nicht richtungsgebunden.

@ Salvatore,

hat dem zu Folge alle Räder diagonal getauscht.

@ all,

danach hatte ich dann außen auf allen vier Reifen wunderschöne schleifspuren, genau so, als wäre man mit allen Außenkanten über einen richtig weißen Kalkstein gefahren.

Ich denke aber mal, dass das in meinem Fall eine normale Reaktion der Reifen ist. Diese waren ja vorher ca. 800 km anders montiert und dementsprechend "eingeschliffen". Durch das Tauschen findet wohl nun wieder der "Findungsprozess" statt, bis auch hier das Einschleifen vorbei ist.

Richtig Sorgen mache ich mir momentan nicht.

Meine WR Pirelli "Ice & Snow" waren ganz normal und hatten ein einheitliches Verschleißbild. Nach runden 6 tkm auf allen Reifen noch 7 mm profil.

Ich halte das aber logischerweise unter Kontrolle.

Oliver