

# Akustisches Signal beim Abschließen des Dicken

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juni 2006 um 15:25

Zitat von Bullson

Ich hab's ein paar Zeilen zuvor schonmal geschrieben:

Bei deutschen T's neuen Modells geht das nicht mehr zu aktivieren. Nicht weil es niemand machen will, sondern weil die Funktion im Steuergerät blockiert wurde.

Wenn aber der entsprechende Programmierer des Steuergerätes den Code für die Freigabe rausrücken würde.....

Ansonsten geht es nicht.

Wenn die Diskussion jetzt noch weiter geht, schreibe ich es nochmal in grosser Schrift.

Und das hat nix damit zu tun, ob Alarmanlage drin oder nicht. Nur wenn es noch per Diagnose *gehen würde*, dann wäre die Alarmanlage Voraussetzung, da deren Horn genutzt wird.

Und wofür das ganze? Damit man weiß, dass die Karre zu ist. Das Klacken selbst ist zu leise und das Blinken sehe ich nur im Dunkeln.

Alles anzeigen

Genauso isses! War heute beim Check. Der 😊 kann zwar über seinen Laptop diese Option anklicken, jedoch steht in der Anzeige, dass dieses Feature in D seit letztem Jahr gesetzlich verboten ist. Ergo übernimmt der Onboard-Rechner diese Einstellung auch nicht. Nutz auch nix, wenn man einen anderen Ländercode für das Fahrzeug einstellt.  
(ich hab das jetzt ganz klein geschrieben .....o )