

Lichtsensord

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 19:23

Um ehrlich zu sein, so ganz glücklich bin ich mit dem Tagfahrlicht nicht. In Ö ist es ja seit 11.2005 Pflicht, aber die VW-Lösung ist: in Stellung "0" brennen die Xenons und die Rückleuchten (wozu die??). Ich kann mein Licht daher nur über die "Auto"-Stellung abschalten. Und wenn ich mal nur die Zündung einschalten möchte, brennt alles mit. Im MFD geht da auch nix zu programmieren...



aus Wien